



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—पांच-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-Section (1)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. ३०]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी १७, १९९६/पौष २७, १९१७

No. 30]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 17, 1996/PAUSA 27, 1917

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(एक्सेलोसिस्ट डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, १६ जनवरी, १९९६

सा. का. नि. 38(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की द्वारा 14 की उपर्याहरा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पंथद्वारा मै. आयोले एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि. प्रियबर्थनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियेंट, बम्बई को मै. इंटेल्स इट पौड़कशास्त्र, ब्लुम्बर्ग, 26 हड़ी ला कैवी, बी. पी. 202-92/42, कलमार्टी सीडेंक्स, कांस एवं मै. अमेरिका बैल सविसेज, पी.ओ. बाक्स 1590, एयरलाइन रोड, रोशारोन, टैक्साज-77853, अमेरिका से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्न-लिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्रम सं.	नाम एवं विवरण	क्लास/ यू.एन (सं.)	बाक्स (सं.)	ग्रास बजन (किलोग्राम में)
1.	कोलाइडिंग टूल एच एम एक्स	1. 4 एस/0441	10	215
	1. 79 300 एफ बी-077055			
2.	चार्ज शैप कॉम बी-030282	1. 4 एस/0441	10	73
3.	चार्ज शैप कॉम बी-030283	1. 4 एस/0441	15	129
4.	चार्ज शैप कॉम बी-030284	1. 4 एस/0441	10	54

निम्नलिखित घटों पर:

- नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई घटों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा।
- केवल प्रमाण 1. 4 के अनुरूप निमित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा।
- नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अन्तर्राष्ट्रीय विस्फोटकों का कंजा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगति प्राक्षीली का कहाई से पालन किया जायेगा।

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञाप्त पर्याप्त संस्था में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अन्तरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संस्था में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर दूरी को धेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन स्थित नहीं छोड़ देती है। बेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैंगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फ. स. 2/16/94-डी पी आर/ई जी जी एस]

आर के. सिंहा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
(Explosives Desk)
NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 1996

G.S.R. 38(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Priyadarshini, Eastern Express Highway, Bombay, from the observance of Rule 31 (2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Etudes Et. Productions, Schlumberger, 26 Rue De La Cavée, BP 202-92142, Clmart Cedex, France and M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box. 1590, Airline Road, Rosharon, Texas - 77853, USA at Bombay Airport.

S.No.	Name & Description	Class/UN No.	No. of Boxes	GR. WT. in Kgs.
1.	Colliding Tool HMX 1.79 300 F B. 077055	1.4S/0441	10	215
2.	Charge Shape Comm B 030282	1.4S/0441	10	73
3.	Charge Shape Comm B - 030283	1.4S/0441	15	129
4.	Charge Shape Comm B - 030284	1.4S/0441	10	54

Subject to the following conditions —

- necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
- the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
- the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]
R.K. SINHA, Secy.